

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam berjalannya perkembangan Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta baik dalam jumlah maupun perkembangan sosial ekonomi, maka sarana dan prasarana menjadi hal yang penting dalam perkembangan tersebut, untuk menunjang dan mendukung perkembangannya masyarakat membutuhkan transportasi untuk perpindahan barang maupun untuk perpindahan dirinya sendiri dari suatu tempat ke tempat yang lain dalam kurun waktu tertentu. Oleh sebab itu di perlukan sarana transportasi yang memadai dan dapat di jangkau oleh seluruh lapisan masyarakat.

Di daerah perkotaan pada umumnya penduduk dan masyarakat apalagi di kalangan kaum muda masih sangat tergantung pada transportasi untuk melakukan segala aktivitas. Masyarakatpun berhak memilih transportasi yang nyaman, cepat, dan terjangkau. Seperti halnya di Daerah Istimewa Yogyakarta memiliki mall terbesar yaitu Hartono Mall dengan tenan sebanyak 300 unit yang baru di buka pada tanggal 21 November 2015. Mall ini memiliki design yg modern dan banyak brand-brand ternama di dalamnya, oleh sebab itu banyak pengunjung dan kalangan anak muda yang datang ke mall ini dengan berbagai macam moda transportasi seperti angkutan umum sampai kendaraan pribadi.

Masalah pemilihan moda dapat dikatakan sebagai tahapan terpenting dalam berbagai perencanaan dan kebijakan transportasi. Sebab hal ini menyangkut

efisiensi pergerakan di wilayah perkotaan, ruang yang harus di sediakan kota untuk di jadikan prasarana transportasi dan banyaknya moda transportasi yang dapat dipilih oleh penduduk (Tamin 2000).

Pemilihan moda yang terjadi pada kalangan anak muda sebagai akibat adanya kebutuhan akan pergerakan dan pergerakan terjadi karena adanya proses pemenuhan kebutuhan. Setiap masyarakat memiliki kebutuhan pribadi yang harus di capai setiap harinya , misalnya pemenuhan kebutuhan akan berbelanja, dimana setiap kebutuhan tersebut tidak selalu berada di dekat kita, semua tersebar luas di setiap sudut kota tempat kita berada, sehingga memerlukan pergerakan baik tanpa moda transportasi (jarak pendek antara 1 – 2 km) maupun dengan moda transportasi (jarak sedang – jauh). Sedangkan jenis moda transportasi yang digunakan pada kalangan anak muda juga sangat beragam seperti kendaraan pribadi atau umum.

Pemilihan moda transportasi didasarkan pada anggapan bahwa proporsi permintaan perjalanan yang dilayani oleh kendaraan umum maupun kendaraan pribadi akan tergantung pada setiap moda dalam persaingan dengan moda lain (Warpani S, 1990). Bruton (1975) dalam Warpani (1990), menunjukkan bahwa persaingan pelayanan pada umumnya diturunkan dari analisis tiga rangkaian faktor yaitu berdasarkan ciri perjalanan, ciri pelaku perjalanan dan ciri sistem perangkutan.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas permasalahan yang akan dibahas pada penelitian ini adalah :

- 1). Bagaimana proporsi prioritas kriteria/aspek yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi untuk masyarakat di Yogyakarta?
- 2). Bagaimana pengaruh masing-masing kriteria/aspek terhadap pemilihan alternatif moda transportasi yang digunakan masyarakat di Yogyakarta?

1.3 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Subyek penelitian adalah Masyarakat di Yogyakarta
2. Penelitian hanya akan dilakukan pada Masyarakat di Yogyakarta yang pernah naik angkutan umum seperti (Trans Jogja, taksi) atau masyarakat yang menggunakan kendaraan pribadi.
3. Lokasi penelitian di Hartono Mall Yogyakarta.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian dalam tugas akhir ini adalah :

1. Menganalisa proporsi kriteria/aspek yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi untuk masyarakat di Yogyakarta.
2. Menganalisa apa saja pengaruh dari masing-masing pengunjung Hartono Mall Yogyakarta dalam memilih moda transportasi.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat di ambil dari penelitian ini adalah :

1. Masyarakat dapat mengetahui kebutuhan transport yang di perlukan, tidak selalu menggunakan kendaraan pribadi tapi bisa mengembangkan angkutan umum yang sudah tersedia juga.
2. Hasil penelitian ini diharapkan dapat berguna untuk keperluan melengkapi persyaratan memperoleh derajat jenjang strata satu (S1) pada program studi Teknik Sipil UAJY.

1.6 Keaslian Tugas Akhir

Dalam pelaksanaan penulisan tugas akhir dengan judul **Analisa Faktor Pemilihan antara Angkutan Umun dan Angkutan Pribadi** ini belum pernah di tulis dengan penulis lain. Dalam penelitian Tugas akhir ini ada beberapa referensi yang di pakai sebagai pedoman yaitu :

1. Tesis : Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Unuk Perjalanan Kuliah di susun oleh Fransiska Moi, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, 2015.
2. Skripsi : Analisis *Load Factor* pada Angkutan Umum Trans Jogja yang di susun oleh Christofer Pandapotan, Universitas Atma Jaya Yogyakarta, 2017.

